



# ИСТОРИЯ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

*Подготовила старший воспитатель  
ОДОД ГБОУ средней школы № 27  
имени И. А. Бунина  
Кашковская Елена Владимировна*



## «ОРЁЛ»

Первым русским кораблем принято считать 22-пушечный трехмачтовый галиот, построенный в 1669 г. на Оке, в селе Дединово и предназначенный для конвоирования купеческих судов их стран Востока по Каспийскому морю и Волге. Указ царя Алексея Михайловича гласил: "Кораблю, который в селе Дединове сделан ... прозвание дать "Орлом". Поставить на носу и корме по орлу, и на знаменах ... нашивать орлы же". Так появилось первое корабельное имя в отечественном военно-морском флоте. Орел - геральдический символ царской власти на Руси, изображался на государственном гербе, на первых морских флагах; не случайно имя "Орел" долгое время сохранялось в русском и Советском ВМФ.



*Первый русский корабль «Орел» (до правления Петра I)*



## ИСТОРИЯ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

*Активное  
развитие флота  
началось больше  
300 лет назад,  
когда страной правил царь  
Петр I*





## ИСТОРИЯ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

*Гото Предистинация, первый линейный корабль, построенный лично Петром I с товарищами в Воронеже в 1700 году после возвращения из заграничного путешествия по Европе.*





## ИСТОРИЯ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

*Именно он принял решение о создании флотилии из современных кораблей, которая могла бы обеспечить безопасность границ и стать гордостью государства*





## ИСТОРИЯ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

*За 15 лет Петру I  
удалось построить  
больше 200  
кораблей, ставших  
основой российского  
регулярного военно-  
морского флота.*





## ИСТОРИЯ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

*В задачи флота входит  
защита морских границ  
государства и обеспечение  
безопасности России*





## ИСТОРИЯ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

*Интерес Петра к единственному в то время русскому морскому порту - Архангельску - возник одновременно с замыслом о строительстве флота.*

*После завоевания крепости Азов Боярская дума приняла постановление «Морским судам быть...», как бы одобряя замысел Петра Великого.*





## ИСТОРИЯ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

### *Российский императорский флот (22 октября 1721 года-16 апреля 1917 года)*

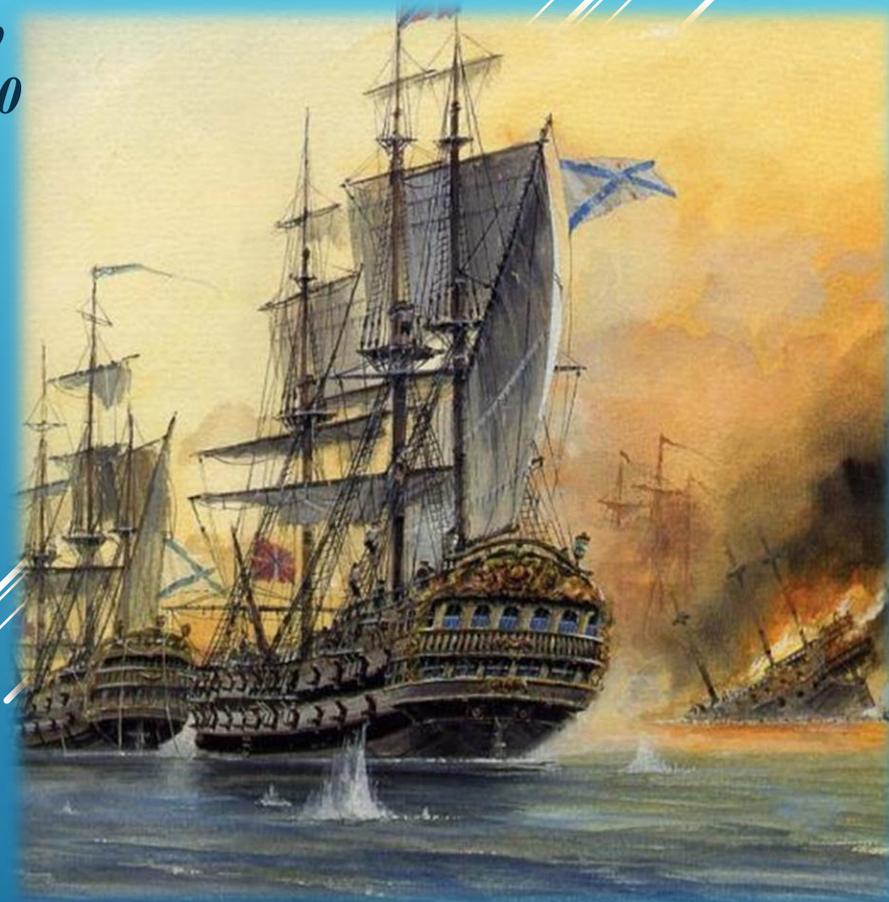
*По восшествии на престол и упразднении Верховного тайного совета императрица Анна Иоанновна 21 июля (1 августа) 1730 года издала указ «О содержании галерного и корабельного флотов по регламентам и уставам»*

*В конце XVIII — начале XIX веков, Военно-Морской Флот России стал третьим по величине в мире*

*После окончания Крымской войны Россия занялась строительством паровых боевых судов: первого поколения броненосцев, мониторов и плавучих батарей*

*Военно-морской флот Российской империи продолжал расширяться в конце XIX века, особенно во время царствования императора Николая II*

*В последующей истории императорского флота он то набирал свою мощь, то опускался на нижние места мирового рейтинга*





## ИСТОРИЯ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

### Военно-морской флот СССР

*Название «Военно-Морской Флот СССР» окончательно закрепилось в официальных документах с 1938 года, после подписания Постановления ЦИК и СНК СССР от 30 декабря 1937 года «Об образовании Народного комиссариата Военно-Морского Флота СССР»*

*ВМФ СССР организационно состоял из следующих родов сил:*

- подводные лодки;*
- надводные корабли;*
- морская авиация;*
- береговые ракетно-артиллерийские войска;*
- морская пехота.*

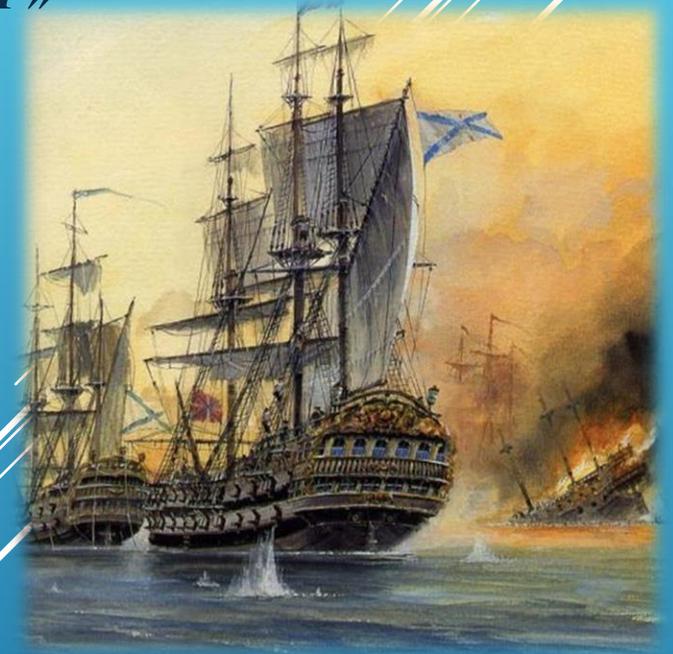
*Этапы развития ВМФ СССР:*

*Морские силы РККА (1918—1931)*

*ВМФ СССР в предвоенные годы (1937—1941)*

*ВМФ СССР во время Великой Отечественной войны*

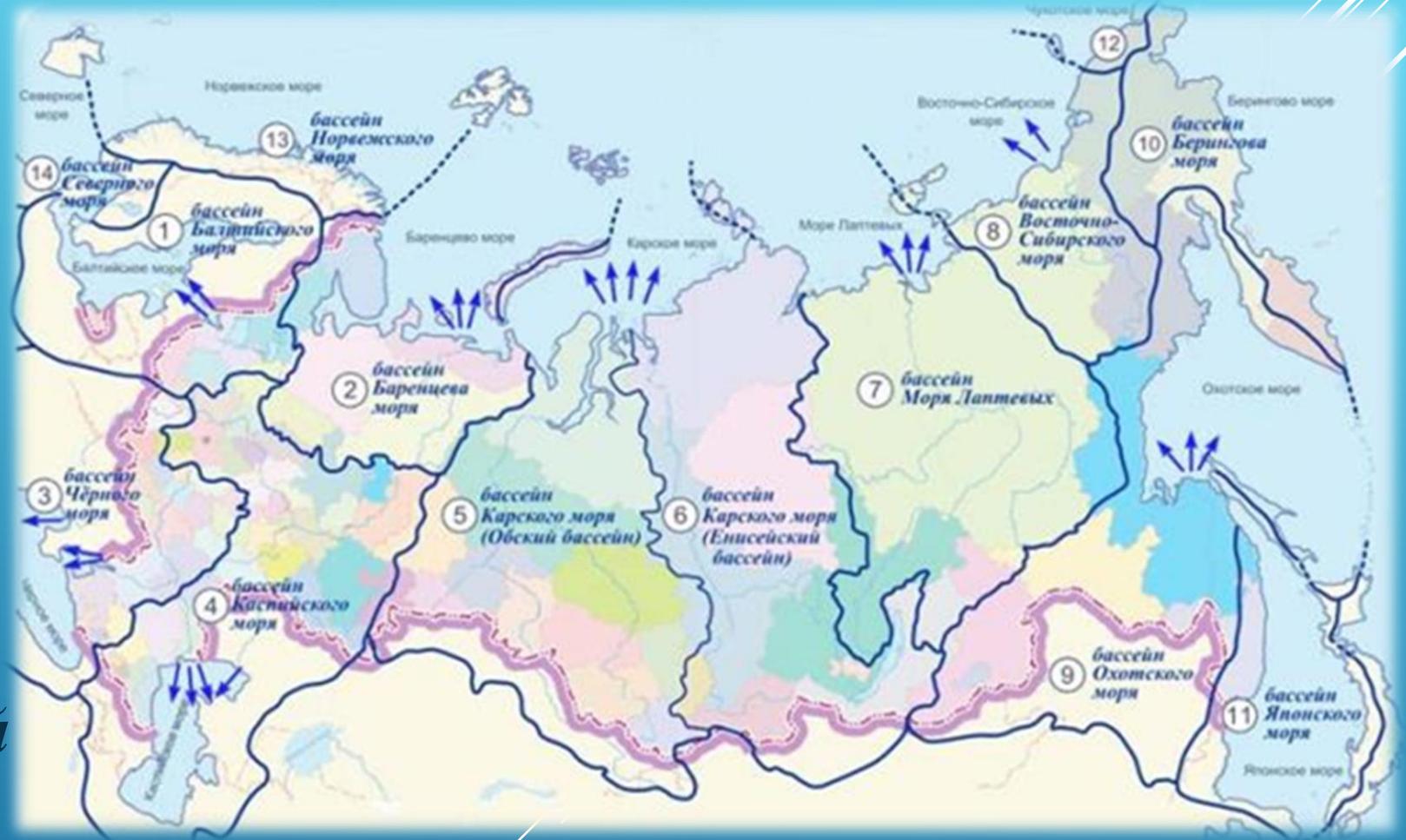
*Состав ВМФ СССР на конец 1980-х: 64 атомные и 15 дизельных подводных лодок с баллистическими ракетами, 79 подводных лодок с крылатыми ракетами, 80 многоцелевых торпедных атомных подводных лодок, 4 авианесущих корабля, 96 крейсеров, 174 сторожевых, 623 катера, 107 десантных кораблей. Всего 1380 боевых кораблей, 1142 боевых самолёта*





## ИСТОРИЯ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

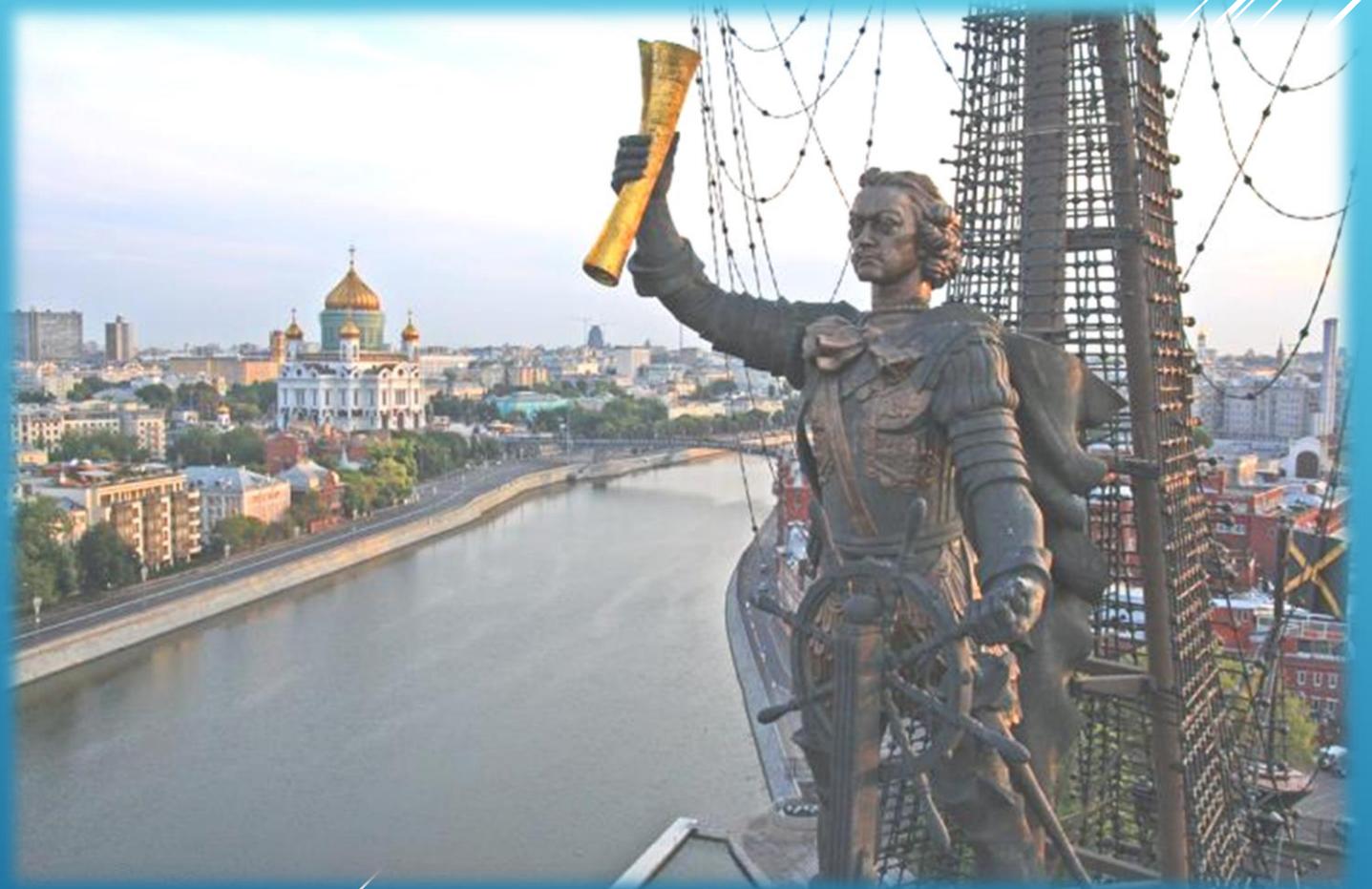
*Россия – огромная страна, у которой есть выход к морю: многие километры российских границ проходят по береговой линии*





## ИСТОРИЯ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

### *Памятник Петру I на Москве-реке*





## ИСТОРИЯ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

*В состав флота входит боевая техника различного вида  
и назначения:*

- 1. Надводные силы;*
- 2. Подводные силы;*
- 3. Морская авиация;*
- 4. Морская пехота;*
- 5. Береговая оборона;*
- 6. Части специального назначения, части и подразделения тыла.*



## ИСТОРИЯ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

*В состав флота входит боевая техника различного вида  
и назначения:*

### **НАДВОДНЫЕ ОСНОВНЫЕ СИЛЫ**





## ИСТОРИЯ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

*В состав флота входит боевая техника различного вида  
и назначения:*

### **НАДВОДНЫЕ ОСНОВНЫЕ СИЛЫ**

- *Надводные силы в современных условиях остаются важнейшей частью ВМФ.*
- *Надводные корабли являются основными силами для обеспечения выхода и развертывания подводных лодок в районы боевых действий и возвращения в базы, перевозки и прикрытия десантов. Им отводится главная роль в постановке минных заграждений, в борьбе с минной опасностью и защите своих коммуникаций.*



ИСТОРИЯ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

*Подводные силы –*

*используются для нанесения неожиданных ударов по цели*



*Атомные подводные лодки  
оснащены баллистическими и  
крылатыми ракетами*





## *Подводные силы –*

*используются для нанесения неожиданных ударов по цели*

- Подводные силы - ударная сила флота, способная контролировать просторы Мирового океана, скрытно и быстро разворачиваться на нужных направлениях и наносить неожиданные мощные удары из глубины океана по морским и континентальным целям.*
- В зависимости от основного вооружения подводные лодки подразделяются на ракетные и торпедные, а по виду энергетической установки на атомные и дизель-электрические.*



### Первая российская ПОДВОДНАЯ ЛОДКА.

- «Потаённое судно» – первая российская подводная лодка, построенная в 1721 году при Петре I Ефимом Никоновым.
- Её испытания проходили в присутствии Императора Петра Алексеевича на озере Разлив, что совсем рядом с Петербургом. В тех местах как раз разрастался город Сестрорецк, благодаря строительству оружейного завода.



## *Морская авиация*



*Морская авиация - род сил ВМФ.*

*Она состоит из:*

- стратегической;*
- тактической;*
- палубной;*
- береговой.*



## ИСТОРИЯ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

### *Морская пехота*

*Морские военные называются морскими пехотинцами. Морская пехота - род сил ВМФ, предназначенный для ведения боевых действий в составе морских десантов (самостоятельно или совместно с Сухопутными войсками), а также для обороны побережья (военно-морских баз, портов).*





## ИСТОРИЯ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

### *Береговая оборона*

*Войска береговой обороны, как род сил ВМФ, предназначены для защиты пунктов базирования сил ВМФ, портов, важных участков побережья, островов, проливов и узкостей от нападения кораблей и морских десантов противника. Основу их вооружения составляют береговые ракетные комплексы и артиллерия, зенитные ракетные комплексы, минное и торпедное оружие, а также специальные корабли береговой обороны (охраны водного района). Для обеспечения обороны силами войск на побережье создаются береговые укрепления.*





## ИСТОРИЯ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

### *Береговые войска флота*





## ИСТОРИЯ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

*Моряки – профессия  
не из легких, и  
всегда пользуется  
уважением*



## ИСТОРИЯ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА



### *Флаг кораблей и судов военно-морского флота России*

Андреевский флаг - главное корабельное знамя Российского Флота. Он представляет собой белое, прямоугольное полотнище, пересеченное по диагонали из угла в угол двумя голубыми полосами, образующими крест.

17 января 1992 года Правительство России приняло постановление о возвращении статуса Андреевского флага.

30 ноября 1699 года – Учреждение Петром I Андреевского флага кораблей Российского флота.





## ИСТОРИЯ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА



*Гюйс –  
носовой флаг  
корабля*



## ИСТОРИЯ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

*Спасибо за внимание!*