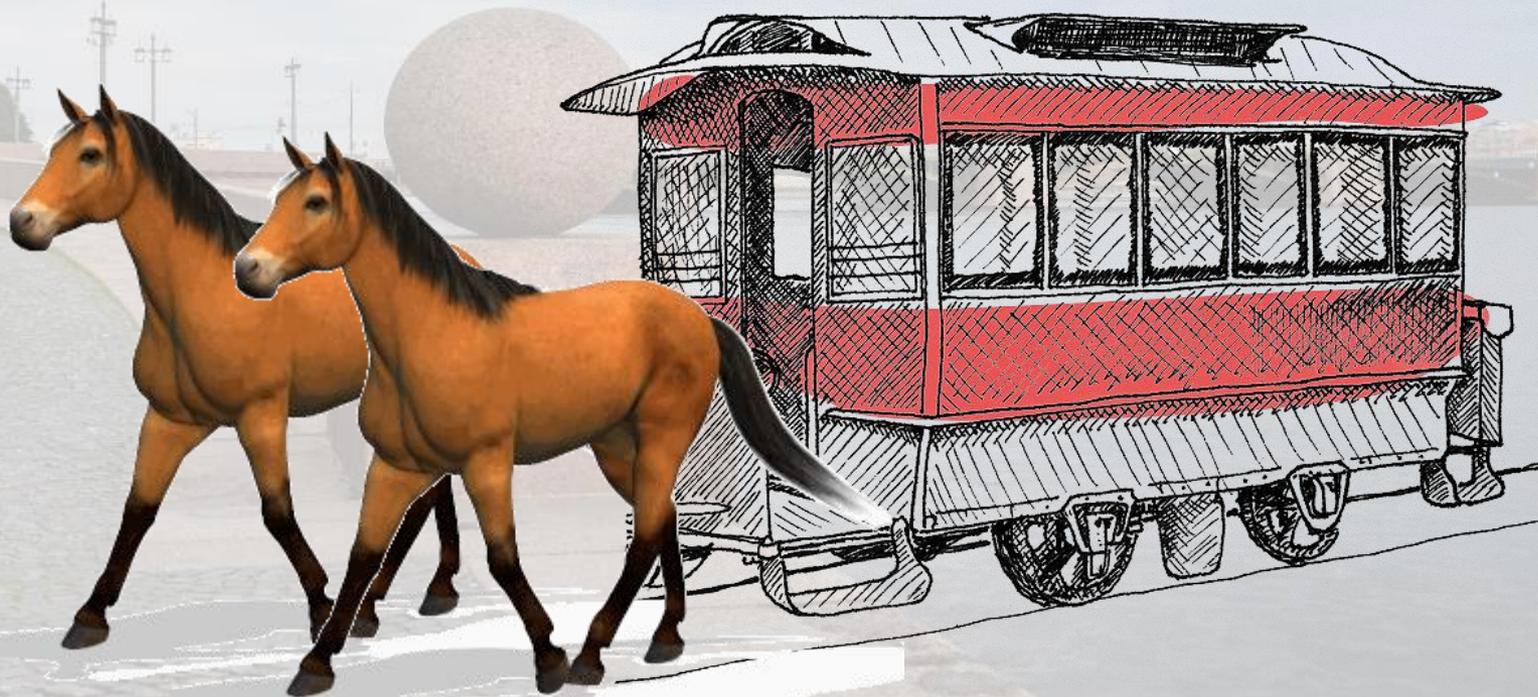


УДИВИТЕЛЬНЫЙ ПАМЯТНИК, ПЕРВОМУ ОБЩЕСТВЕННОМУ ТРАНСПОРТУ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА



Давайте представим такую картину:
Идут пешеходы в костюмах старинных.

Копыта стучат по старинным камням.

Весь транспорт еще лошадиный.

И кучер старинный старинным коням приказ выкликает старинный: то "НУ!" говорит, то "ТПРУ!" говорит - и транспорт идет или транспорт стоит.





*Хоть слушался он без ошибки,
Но двигался транспорт не шибко.
Но как-то,
За транспортом конным в догонку,
По рельсам проехала первая конка.*

*И сто пассажиров с поклажей
Проехало в том экипаже.
Потом пожалели трудяг-лошадей,
И кто-то придумал трамвай для
людей.*



В России конка впервые появилась в Санкт-Петербурге 27 августа 1863 года, и служил этот вид транспорта более 50 лет. Инженер Василий Полежаев спроектировал путь из деревянных брусьев и обитых железом, и по этим рельсам поехали первые конки.



Конка представляла собой открытый или чаще закрытый экипаж, иногда двухэтажный с открытым верхом. Вагон по рельсовым путям тянула пара лошадей, управляемая кучером., сопровождал кондуктор, который не только продавал билеты, но и предупреждал зазевавшихся прохожих звоном колокольчика.



В 2004 году возле станции метро «Василеостровская» был установлен памятник, включающий деревянную копию вагона, построенного по чертежам Путиловского завода. Через год к ним добавилось бронзовое изображение двойки лошадей, впряженных в вагон, изготовленных А. Зиякаевым. А в 2009 году к памятнику добавилась фигура вагонновожатого, ведущего лошадей в поводу. Облик его воссоздан по историческим фотографиям и архивам скульптором И. Пентешиным. Таким способом увековечили труд представителей этой нелегкой профессии.



Памятник конке не зря установлен на 6-й линии Васильевского острова. В 1863 году был открыт первый маршрут конки, которая перевозила пассажиров с 6-й линии до Адмиралтейской площади и обратно, на Невский проспект и Садовую улицу.

