



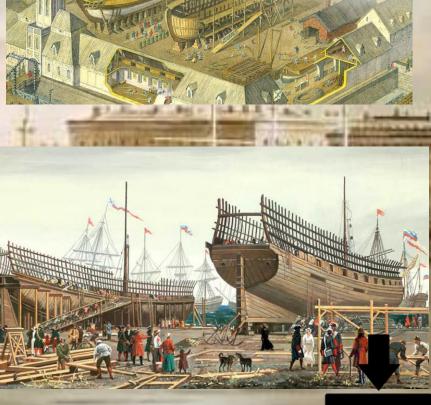


Судостроение или кораблестроение — отрасль тяжёлой промышленности, осуществляющая постройку судов. Корабли или суда обычно строят на специализированных предприятиях, верфях. Верфь — место постройки и/или ремонта судов, предприятие для постройки и/или ремонта

судов и кораблей.

С Адмиралтейских верфей началась история российского судостроения.





Строительство верфи началось на левом берегу Большой Невы 5 ноября 1704 года. К апрелю 1706 года на воду было спущено первое судно. До декабря 1709 года на

верфи строились преимущественно небольшие судна.



Прам — крупное плоскодонное артиллерийское парусногребное судно, применявшееся в качестве плавучей батареи.

Бу́ер — судно, позже лёгкая лодка или платформа, установленная на особых металлических коньках, предназначенная для скольжения по льду и оснащённая мачтой с парусами.

Шня́ва или

шнава — небольшое парусное торговое или военное судно



Гале́ра — боевой корабль, для перемещения использующий главным образом вёсла

Бриганти́на — двухмачтовое парусное судно со смешанным парусным вооружением — прямыми парусами на передней мачте (фок-мачта) с косыми на задней (грот-мачта). Первона льно бригантины оснащались вёслами.

В 1709 году здесь был заложен первый линейный корабль — 54-пушечная «Полтава»

В строительстве корабля принимал участие лично Петр I. Название ему было дано в честь победы, которую русская армия одержала над шведами в Полтавской битве.



Здесь в 1725 построили 1-ю подводную лодку — «потаенное судно» Ефима Никонова

В 1719 году безграмотный 29-летний крестьянин из подмосковного села Покровское-Рубцово Ефим Никонов подал «написанную за малую мзду» челобитную на имя Петра I с описанием удивительного изобретения. Императора заинтересовало необычное судно, и он решил лично побеседовать с крестьянином. Никонов смог убедить Петра I, и тот царь повелел никому идеи этой не разглашать и немедленно приступить к делу.



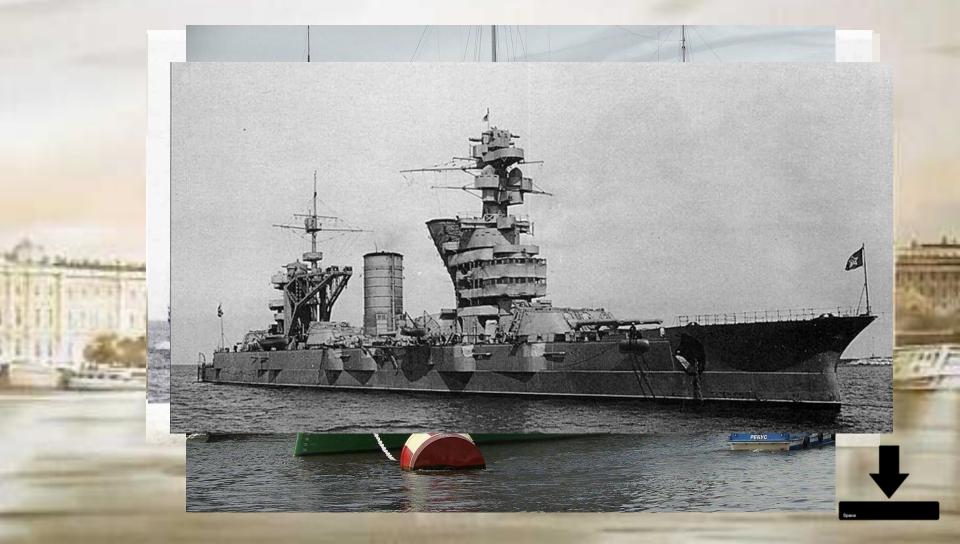
Всего в петровское время на верфях было построено 23 корабля и более двухсот галер

Первое известие о строении судна на Адмиралтейской верфи относится к 12 января 1705 года. К 29 апреля 1706 года на воду сошел первый прам «Arcanne» а в мае — яхты «Екатерина» и «Любовь». К концу 1715 года на верфях Главного Адмиралтейства одновременно строили уже десять 60-90 пушечных кораблей.



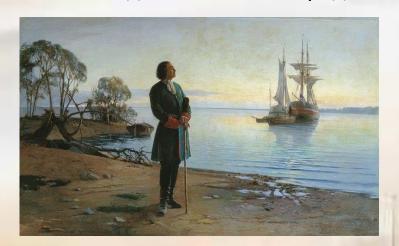
За три с лишним века со стапелей верфи сошли без малого 3000 судов

Среди них — первый отечественный пароход «Елизавета», первый в мире мореходный миноносец «Взрыв», корвет «Витязь», прототип эскадренных броненосцев «Петр Великий», легендарный крейсер «Аврора», крупнейший в истории отечественного кораблестроения линейный корабль «Гангут».



С Адмиралтейских верфей началась история российского судостроения. Они были заложены Петром 15 ноября 1704 года, а уже 29 апреля 1706 года на воду был спущен первый корабль. Это было первое промышленное предприятие, именно с него

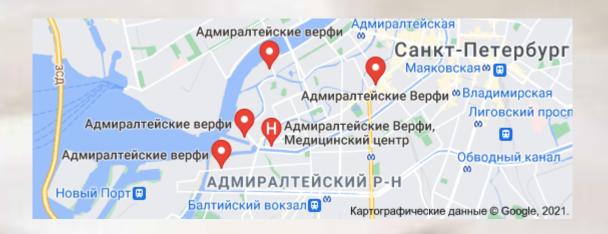
началась деловая жизнь города.

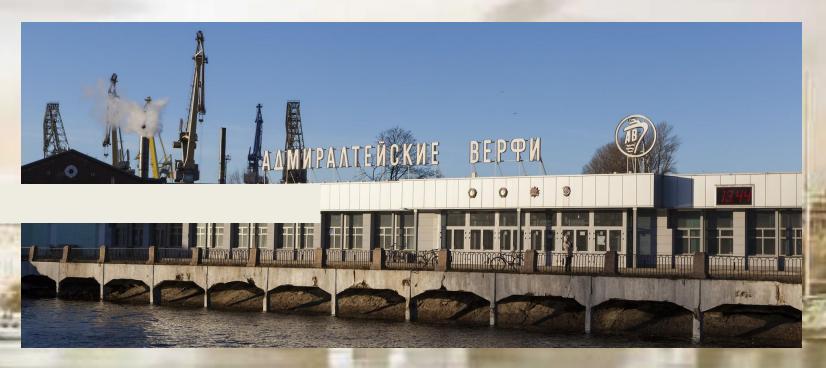












Со дня основания верфи стали полигоном для освоения новых кораблей, некоторые из них начинали новую эру в истории мирового кораблестроения.



В прошлом году на петербургских верфях было заложено 11 кораблей и судов, еще 11 спущено на воду.









Судостроение, как область коллективной деятельности людей, зародилось в глубокой древности в связи с возникновением потребности в судах значительных размеров.

Как называют людей которые строят корабли?



Судостроитель — человек, занимающийся судостроением.

И это одна из самых востребованных профессий отрасли «Судостроение».



На сегодняшний день судостроители создают проекты торговых кораблей, без которых ни одна морская держава не может носить это почетное звание. Огромные стальные корабли бороздят просторы океанов.



Судостроение является невероятно интересной, но и одной из самых сложнейших профессий. Это очень ответственное дело, ведь даже самая незначительная ошибка в составлении проекта может привести к трагедии. Она может стать причиной аварии, которые случаются в море.

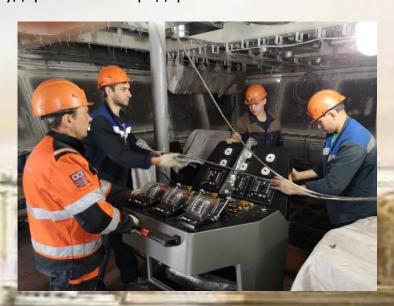
Непросто осуществить все нужные расчеты, которые должны обеспечивать безопасность мореплавателей. Моряки, которые поднимаются на борт судна, должны быть уверенны в том, что корабль их был сконструирован опытным и ответственным специалистом — мастером своего дела. Поэтому, начиная работать над тем или иным проектом, судостроитель обязан знать множество документов о правилах постройки корабля. Все расчёты проводятся им при помощи современной компьютерной техники и соответствующих программ.



Судостроитель -судоремонтник

Должен уметь:

- •выполнять первичную обработку листовых и профильных судостроительных материалов;
- •сборку и монтаж элементов судовых конструкций и оборудования;
- •ремонт и утилизацию металлических судов и другой морской и речной техники на судостроительных и судоремонтных предприятиях.



Должен знать:

- •основы электротехники;
- •режимы сварки и правила их регулирования;
- •виды сварных соединений, типы швов и способы их испытания;
- •виды дефектов, способы их предупреждения и устранения;
- правила техники безопасности при обслуживании электросварочной аппаратуры;
- •работу с чертежами;

Профессионально важные качества:

- •физическая работоспособность (выносливость);
- •острота зрения;
- •пространственные представления;
- •аккуратность;
- •ответственность.





Летопись

Сентябрь 2021

29 сентября на "Адмиралтейских верфях" заложили шестой супер траулер из десяти рыбопромысловых судов, которые будут построены в России для Русской Рыбопромышленной Компании (РРПК)



24 сентября на Адмиралтейских верфях состоялась церемония спуска на воду большого морозильного рыболовного траулера "Капитан Мартынов" проекта СТ-192.





27 августа были завершены государственные испытания большой дизель-электрической подводной лодки проекта 636 "Магадан".

25 июля в Санкт-Петербурге прошла церемония спуска на воду большого морозильного рыболовного траулера "Механик Сизов", в которой принял участие Президент России.





3 ноября на новом ледоколе "Виктор Черномырдин" прошла церемония поднятия государственного флага Российской Федерации.

18 декабря на Адмиралтейских верфях прошел спуск на воду ледостойкой самодвижущейся платформы "Северный полюс", которая строился по заказу Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (Росгидромет).

Сегодня на заводах города строятся более 50 кораблей и судов. Среди них — самые мощные в мире атомные ледоколы, плавучие энергоблоки, траулеры, военные корабли и пассажирские суда нового поколения.





лодка и одно гражданское судно, заложены два рыболовецких судна



Александра Бутенина

Коль море - жизни колыбель и тайн обитель, И из его глубин мы все произошли, Хочу сказать: Виват! - тебе, Судостроитель, За то, что создаешь ты корабли!

Кто, как не ты, связал все континенты, Когда был сухопутным человек. Прими же поздравления, комплименты Морей смиритель, укротитель рек!

Эй, корабелы, ваш сегодня праздник! Без вас бы не открыли Новый Свет, И сотни берегов разнообразных В морской пучине не нашелся б след.