ПРИЛОЖЕНИЕ 3.

**Блокадная почта.**

«Почтальон был приравнен к рабочим, и у меня была рабочая карточка…», — рассказывает Елена Семёновна Меньшова. «Рабочая карточка» выдавалась трудящимся на военных предприятиях и в декабре 1941 года она означала 250 грамм хлеба в сутки — почти за гранью физического выживания, но в стиснутом тисками блокады городе это было в два раза больше, чем полагалось всем остальным. Почту в осаждённом Ленинграде приравняли к производству оружия.

«Помню, как из папиных кожаных ремней сварили студень… Весной пошла зелень, но травы было мало, всю траву съели блокадники. Крапиву, всякую лебеду — всё ели. Мне запомнилось, иду по переулку и вижу — у дороги сидит наша доставщица телеграмм и собирает что-то в рот…», — так вспоминала самые страшные дни Ленинграда почтальон **Елена Семёновна.** На второй месяц блокады она, 17-летняя школьница, стала работницей городской почты.

«Газет и журналов выходило мало, но почты было много. В основном треугольнички с фронта. Бомбы летят и снаряды, тревога, но нам, почтальонам, разрешали ходить и во время тревоги… Видят, что почтальон с сумкой идёт, и не останавливают», — вспоминала Елена Меньшова.

Почту в окруженный город доставляли, как и хлеб, по Ладожскому озеру — зимой по ледовой трассе. Железнодорожные вокзалы в блокированном Ленинграде опустели, не останавливало работу лишь отделение перевозки почты Финляндского вокзала — именно го работники всю блокаду встречали почту у берега Ладоги. 



на Финляндский вокзал прибыл поезд, который впервые увидели жители Ленинграда после прорыва блокады.

О мероприятии, состоявшемся спустя ровно 80 лет после этого исторического события, в пресс-службе Октябрьской железной дороги рассказали 7 февраля. Состав, в котором находились реконструкторы, направили к первому перрону во главе с паровозом серии ЭУ, а за ним находились вагоны-теплушки начала XX века и исторические пассажирские вагоны, построенные в 1930-х.

Сортировка и доставка писем порою были сопряжены с немалым риском для жизни. Так, почтовое отделение № 35, находившееся у городского порта, зимой 1941–1942 годов работало под непрерывным артобстрелом. В ту зиму близкий разрыв снаряда ранил шофёра и уничтожил почтовую машину — одну из двух, остававшихся у служб городской почты в блокированном Ленинграде.

12 ноября 1941 года две бомбы попали в здание городского почтамта, надолго выведя его из строя. Вся работа сосредоточилась в двух уцелевших комнатах. «Без отопления, без электрического освещения, при мерцании блокадной коптилки, опухшие от голода, окоченевшими пальцами, торчащими из прорезанных перчаток, самоотверженно трудились работники почты…», — вспоминал **Юрий Самойлович Фрейдлин,** в то время рядовой боец и почтальон одной из частей, оборонявших город.



Юные почтальоны блокадного Ленинграда. Фото: Архив АО «Почта России».

Почтальон ефрейтор А. Сидоренко вручает письма красноармейцам. Ленинградский фронт. 1942 год. Фото: Нордштейн. 

<https://aif.ru/society/75_victory/pochta_v_blokadu_kak_raznosili_pisma_pod_obstrelami_i_vo_vremya_trevogi>