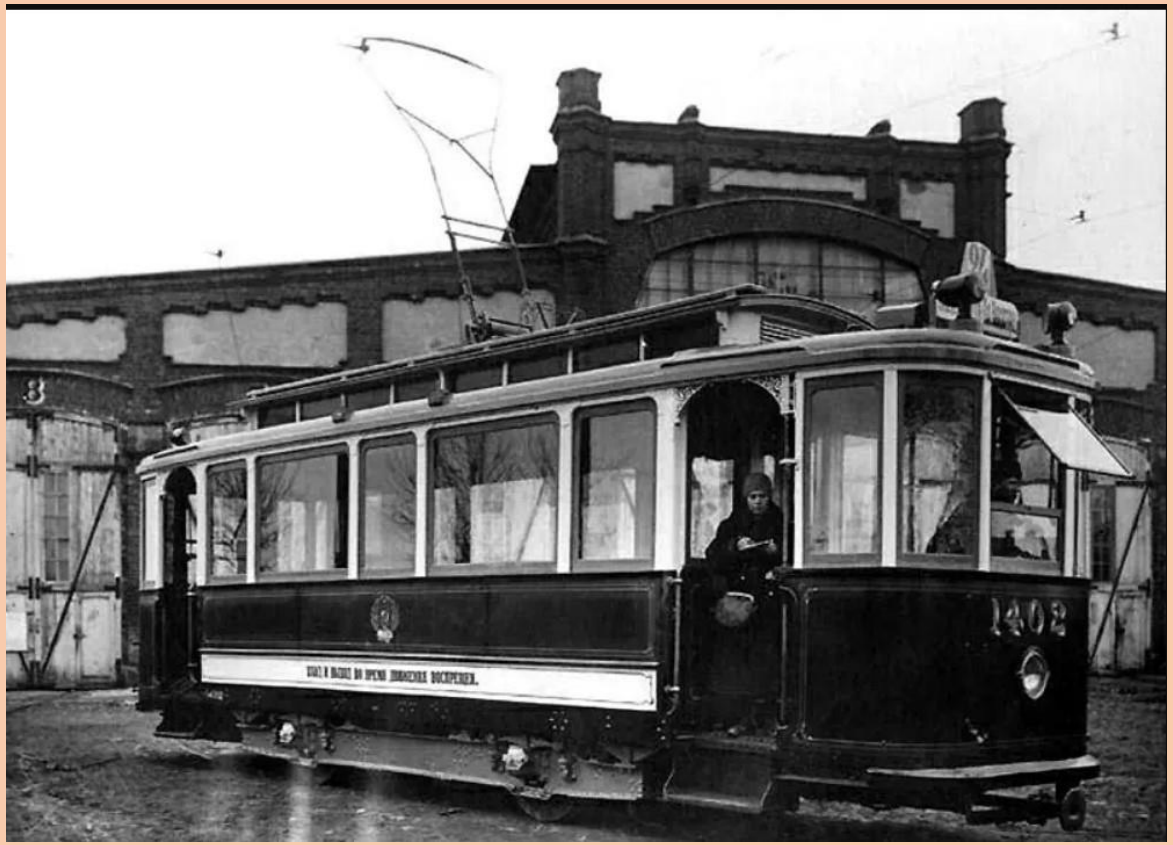
Государственное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 19 комбинированного вида Василеостровского района Санкт – Петербурга.

Путешествие по Василеостровскому району

Воспитатель
Пачина Ульяна Олеговна

Музей городского электрического транспорта Санкт-Петербурга

Музей городского электрического транспорта располагается на Среднем проспекте В.О., 77 на территории бывшего трамвайного парка №2. Это самое старое трамвайное депо Петербурга, и именно отсюда 16 сентября 1907 года вышли на линию первые рейсовые трамваи.



У парка также есть корпус советской постройки, на котором висит мемориальная табличка. Во время Блокады петербургский трамвай продолжал работу.

Трамвайное движение открылось в Петербурге лишь в 1907 году, позже Киева (1892), Москвы (1899), Витебска (1898) и даже Твери (1901). По какой причине так поздно? Видимо, в городе было сильное "лобби" конно-железной дороги (конки), и появление трамвая было невыгодно многим серьёзным людям.

Трамвай являлся самым дешёвым видом транспорта – 3 копейки против 4 копеек за автобус и 5 копеек за метро – и поэтому был самым популярным. В трамваях всегда было много людей, и он был без преувеличения главным транспортом Петербурга.
На фото – тип вагона ЛМ-68 "Аквариум". Между прочим, единственный сохранившийся экземпляр.

Некоторые вагоны отличались эксклюзивным, уютным интерьером.

В экспозиции музея кроме самих машин есть много чертежей, схем и фотографий, а также исторические таблички, которых никогда не было видно, так как они висели на проводах.

Трамвай – это важная социальная инфраструктура, символ Петербурга, экологически чистый транспорт. Но, к несчастью, многие линии безвозвратно утеряны. В завершение хочется пожелать, чтобы трамваи и троллейбусы продолжали ходить даже в холод и стужу, радуя нас своей необычностью и уютом.

Спасибо за внимание
EGRA