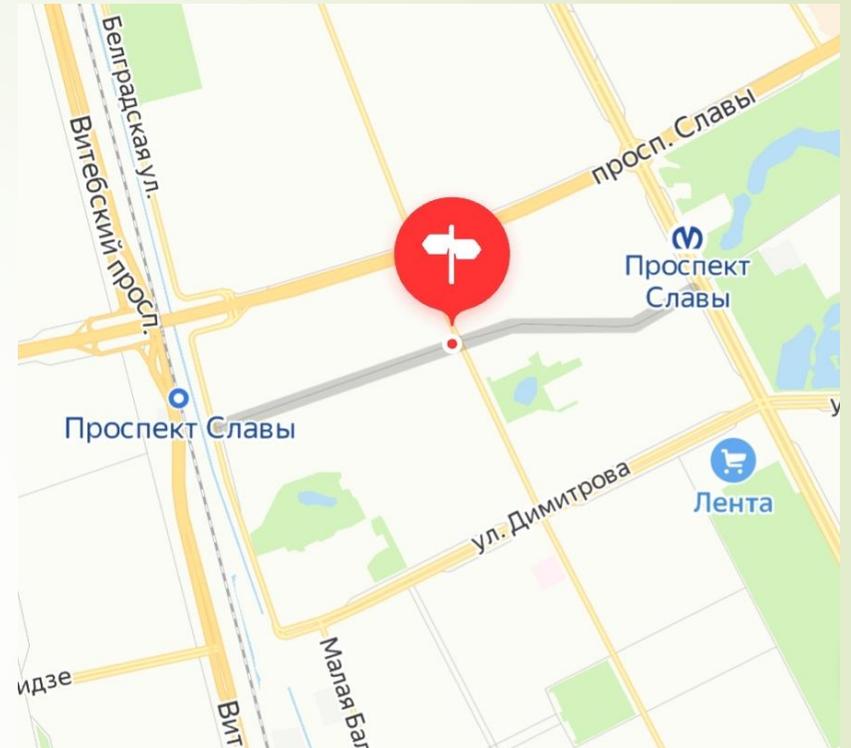
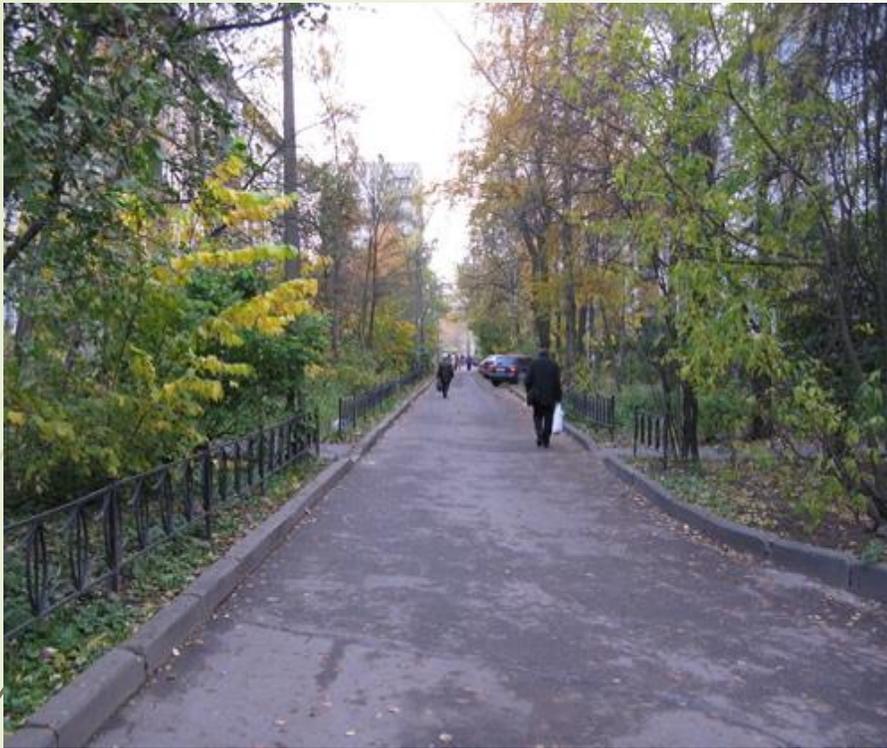


Государственное бюджетное дошкольное образовательное учреждение  
детский сад № 6 комбинированного вида  
Василеостровского района Санкт-Петербурга

# Альпийский переулок

Выполнили воспитатели группы №6:  
Логвинова Т.В, Семенова Л.В.



- ▶ Альпийский переулок — одна из улиц Фрунзенского района Санкт-Петербурга. Проходит от полотна Витебской железной дороги (Белградской улицы) до Бухарестской улицы. Самый длинный переулок в городе, часть исторического пути Куракина дорога — самой старой дороги в Купчино, впоследствии известной как Южное шоссе.

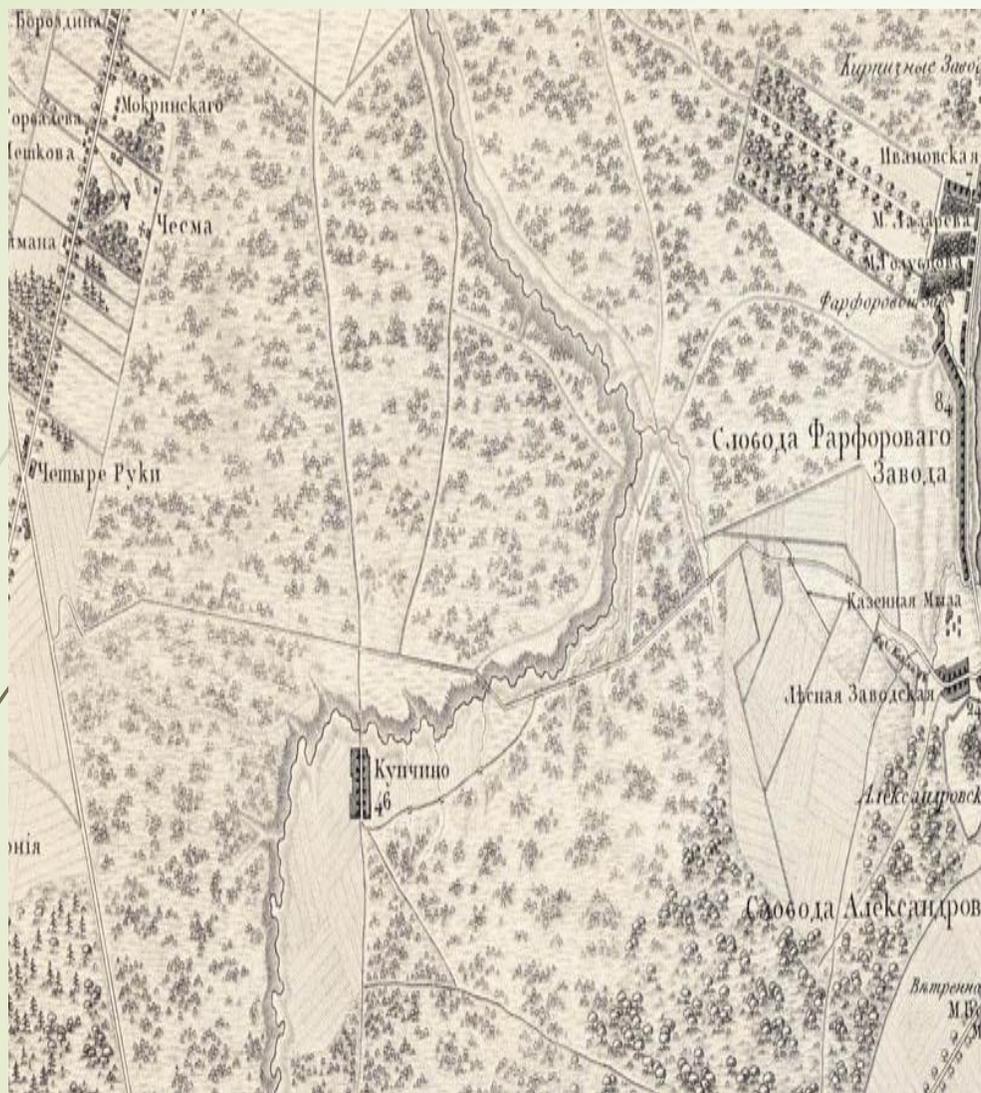


- ▶ Это самая старая улица на территории современного Купчина и, одновременно, самый длинный переулок в городе (1 км 650 м). С конца XVIII — начала XIX в. до 15 декабря 1952 г. называлась Куракиной дорогой.

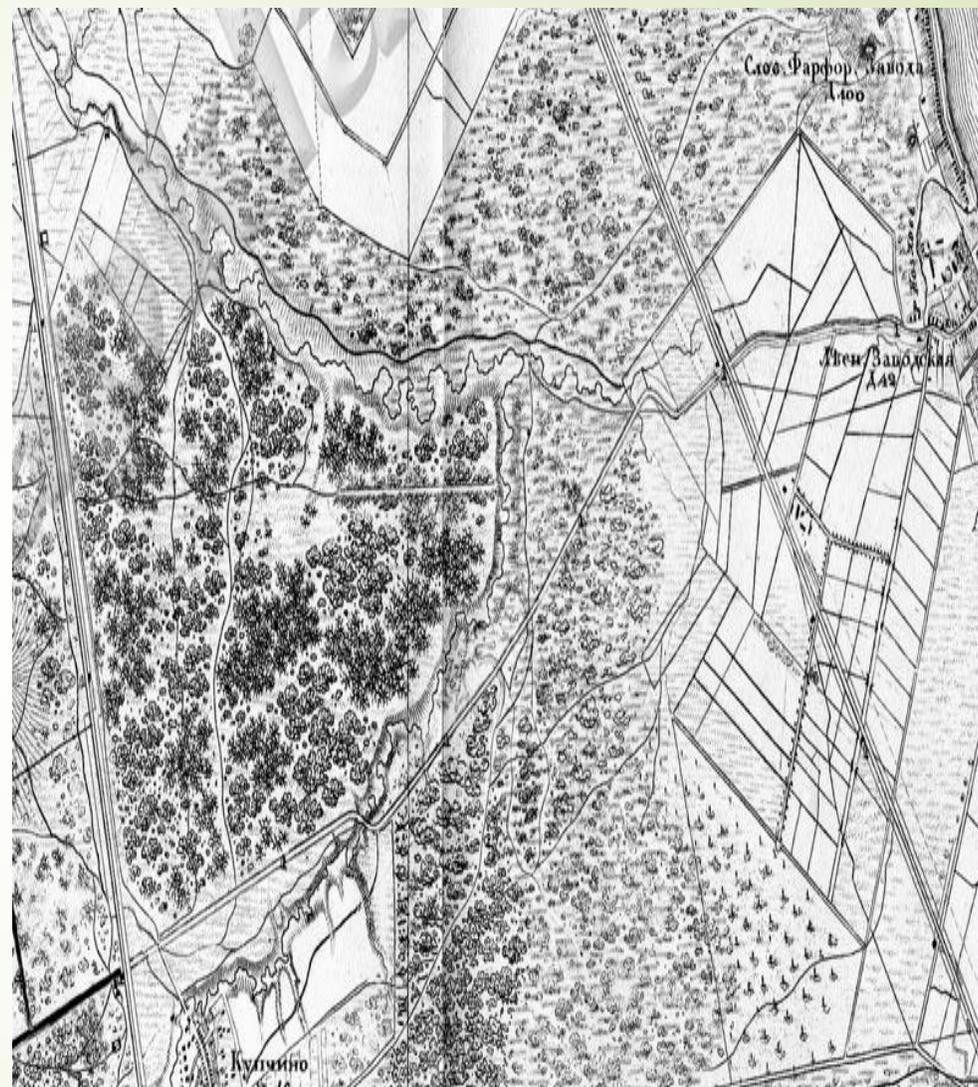


В.Боровиковский. Портрет вице-канцлера князя А.Б. Куракина. 1799.

- ▶ Трасса Альпийского переулка и Южного шоссе – одна из самых древних дорог в Купчине. Куракина дорога, известная с конца XVIII века (одно из первых обозначений на карте 1792 г.), была основной магистралью, соединявшей поселения и предприятия левого берега Невы с Новгородской, Московской и, далее, с Петергофской дорогами. Название получила от фамилии князей Куракиных, к усадьбе которых, в частности, вела. До середины 1920-х годов Куракина дорога проходила от Куракиной дачи (проспект Обуховской Обороны, 187) до Царскосельской (Витебской) железнодорожной линии. Затем к ней присоединили Куракину улицу, которая шла с 1913 года от Московского шоссе (ныне – проспекта) до железной дороги, а в 1930-е годы из Куракиной дороги выделили Леснозаводскую улицу.



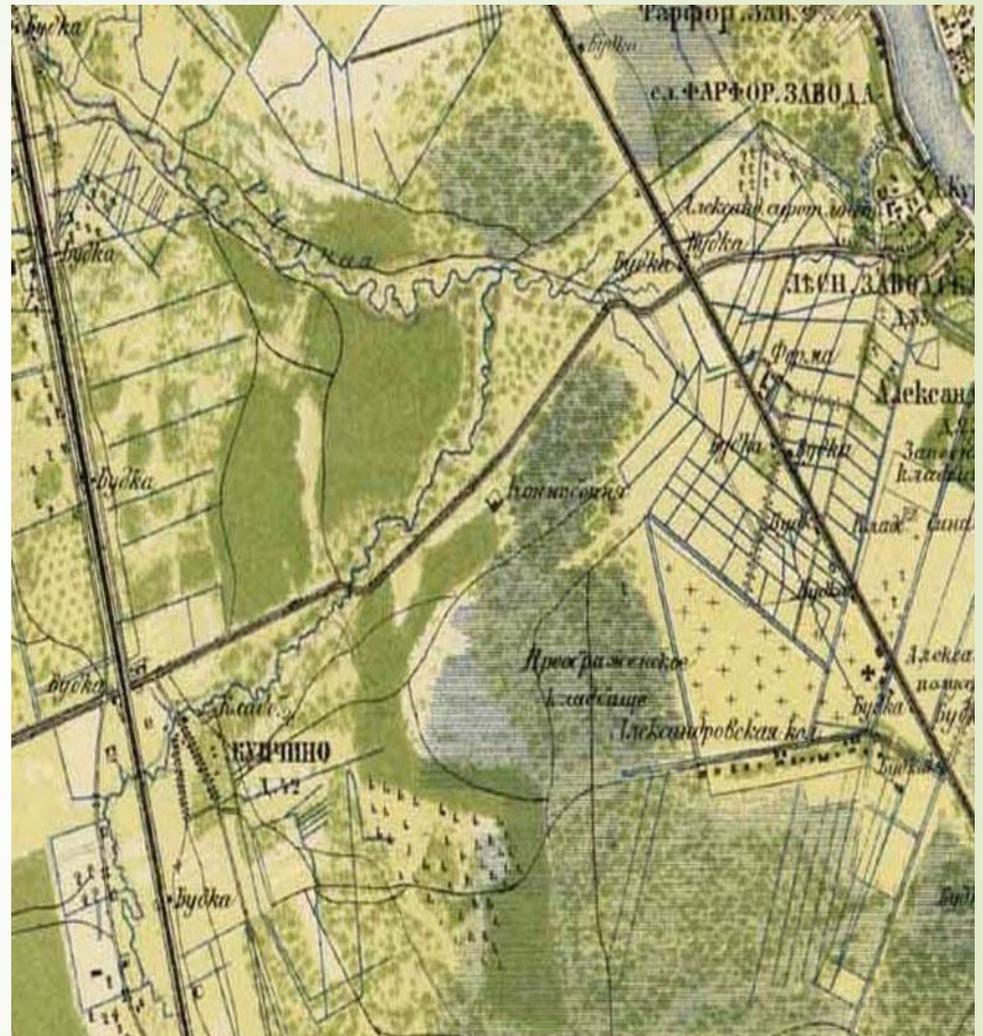
Фрагмент топографической карты 1817 г.



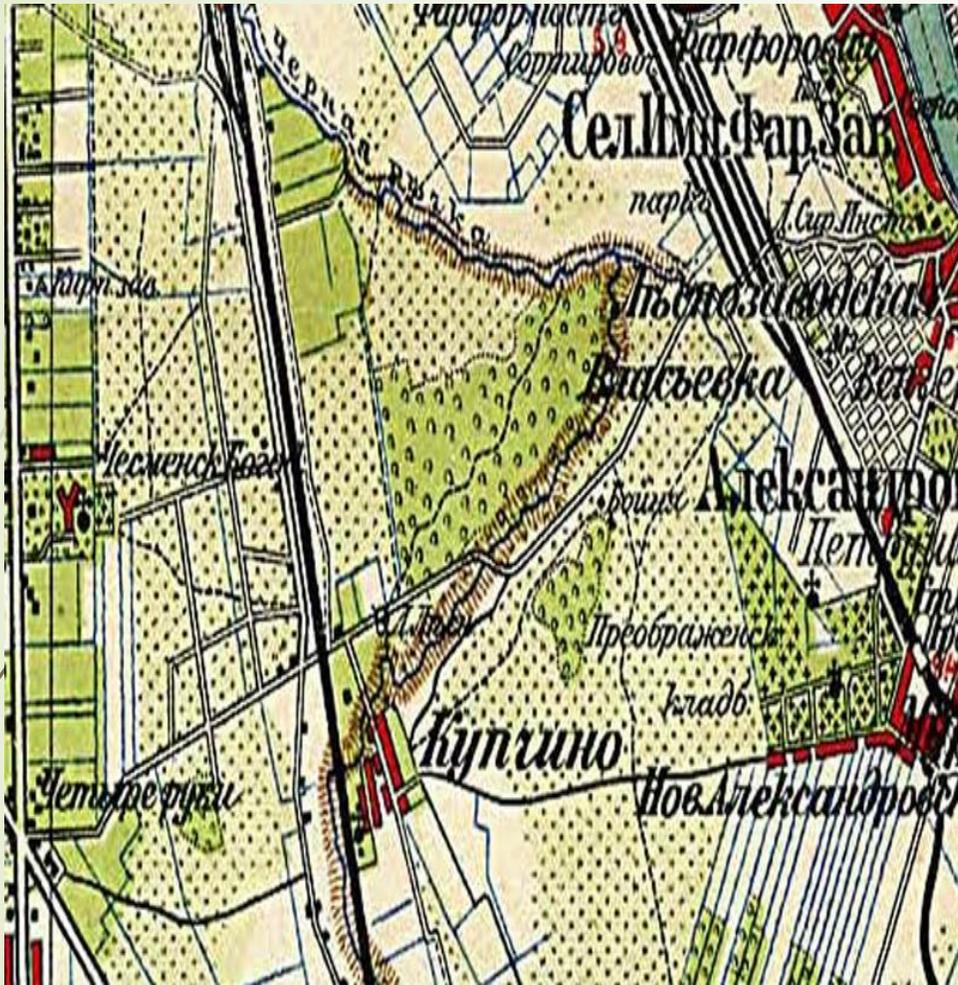
Фрагмент карты 1831 г.



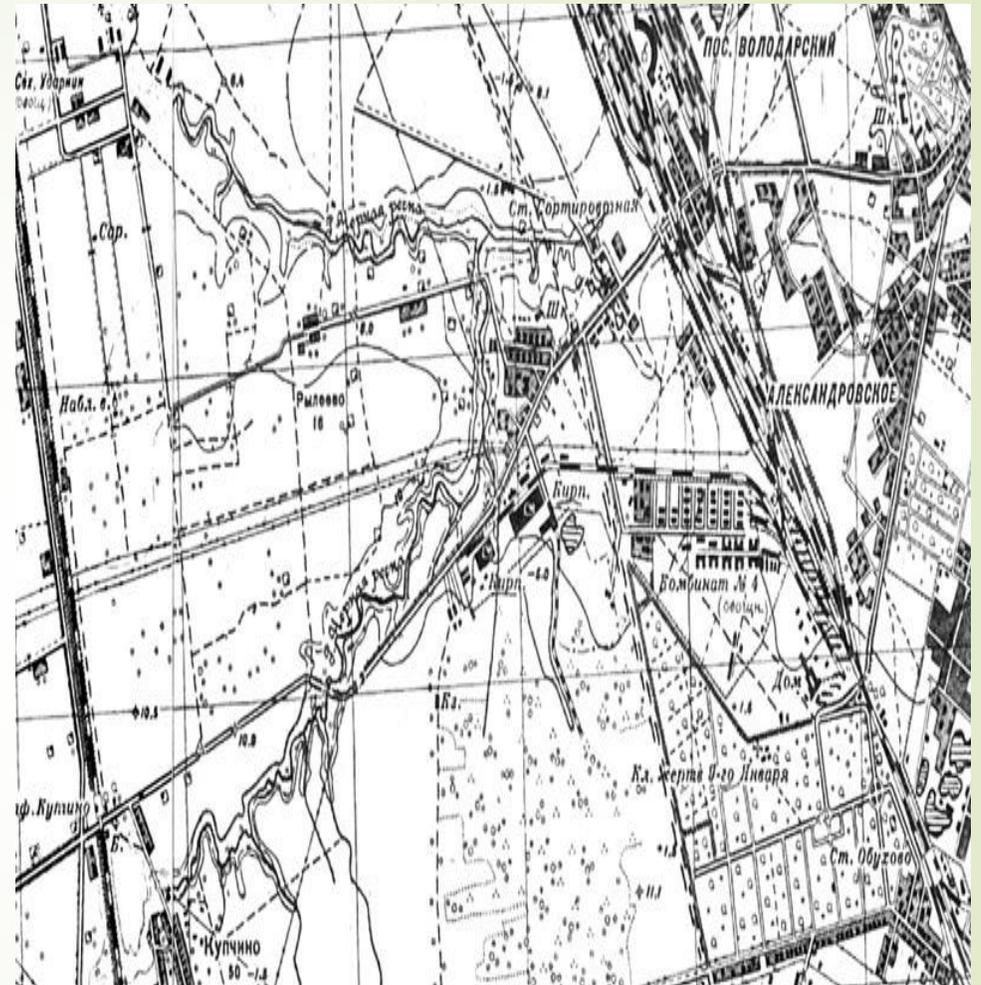
Фрагмент карты 1840 г.



Фрагмент карты С.-Петербургской губернии 1868 г.



Фрагмент карты 1914 г.



Фрагмент карты 1939 г.

- 
- В 1952 году дорога вошла в состав Южного шоссе, которое, к этому времени проходило от проспекта Стачек до Средней Рогатки (ныне – площадь Победы). "Южным" шоссе стало в 1941 году, а до этого именовалось Краснокабацким шоссе.
  - В 1955 году участок от Нарымского проспекта (ныне – проспект Юрия Гагарина) до проспекта имени И.В.Сталина (Московский проспект) отошел к Алтайской улице. А в 1958 году был упразднен участок от улицы Бабушкина до железнодорожной линии московского направления, хотя между улицами Седова и Кибальчича участок шоссе до сих пор существует, но уже как проезд без названия. Он идет между домами 87 и 89 по улице Седова.



- С 1962 года по всему Южному шоссе на территории Купчина открыто автобусное движение (маршрут № 11), хотя ещё с начала 1950-х годов действовал автобусный маршрут № 15, ходивший до кирпичного завода. До конца 60-х годов XX века шоссе было единой дорогой. После окончания строительства проезда под железнодорожными путями, соединившего проспект Славы с улицей Типанова, был ликвидирован железнодорожный переезд у платформы Купчино. Но уже в 1965 г. автобусы пошли по только что построенному проспекту Славы (на участке от Будапештской до Белградской ул.), а с 1970 г. общественный транспорт по этой улице не ходит.

- 
- В 1964 году участок от площади Победы до нынешней улицы Червонного Казачества присоединили к Краснопутиловской улице, а участок от Краснопутиловской улицы до проспекта Стачек и стал, собственно, улицей Червонного Казачества (в неё вошел еще маленький отрезок до улицы Примакова, бывшая Перепутная улица). В том же году упразднили участок Южного шоссе от Витебского проспекта до проспекта Юрия Гагарина, хотя между Витебским проспектом и проспектом Космонавтов, шоссе также сохранилось как безымянный проезд.
  - С середины XIX века Куракина дорога – основная подъездная дорога к деревне Купчино. Сама деревня находилась чуть южнее. От Куракиной дороги к ней вела небольшая дорожка, после пересечения с Чёрной речкой, плавно переходящая в улицу деревни.



- ▶ Характерный изгиб переулка в районе дома № 32 остался с тех времен, когда Куракина дорога делала здесь изгиб, пересекая реку Волковку, русло которой в этом месте было окончательно засыпано в 1972 г.

## ДОТ № 15 оборонительного рубежа "Ижора"



Одно амбразурный пулемётный полукапонир оборонительного рубежа "Ижора" (1943 г.), ДОТ № 15. Направления стрельбы:  $69^\circ$ . Вероятно была вооружена казематной шаровой 7,62-мм пулемётной установкой НПС-3. Имеется защитная стенка амбразуры типа орильона.\*

Расположение: у дома 41 по Альпийскому переулку и дома 24 корпус 2 по улице Димитрова.

С мая 2015 г. является памятником – объектом культурного наследия регионального значения.



- ▶ 16 октября 1978 года участок Южного шоссе от Бухарестской до Белградской улицы, застроенный новыми домами, получил название Альпийского переулка. Его название в постановлении исполкома Ленсовета обосновывается так: «Альпы – горная система, пересекающая территории социалистических стран. Тема наименований улиц этого района посвящена странам социализма».

# Альпийский переулок сейчас...



- На Альпийском переулке располагаются :  
Школа № 298 -дом 19 корп. 2  
Школа № 325 -дом 5 корп. 2
- По адресу Альпийский переулок, дом 15 корп.2 располагается общежитие ИТМО
- Детский сад № 116 комбинированного вида, , Альпийский переулок, 5 к1, 2 этаж
- Альпинист, обувная фабрика, Альпийский переулок, 30, На 2 этаже
- БЦ Альпийский, Альпийский переулок, 29, 1—4 этаж
- Продовольственные магазины, аптеки, продуктовые магазины

# Транспорт на Альпийском переулке

- ▶ Пересечение Будапештской улицы и Альпийского переулка: автобусы (74, 159, 225, 246, 282, 288), троллейбусы (39, 47) и маршрутка "ТРЦ РИО - улица Олеко Дундича".
- ▶ Пересечение Бухарестской улицы и Альпийского переулка: автобусы (54, 56, 57, 282) и трамваи (25, 43, 45, 49).
- ▶ На участке между Альпийским переулком и проспектом Славы ведется строительство станции метро и подземных переходов под Бухарестской улицей.
- ▶ Ближайшая станция метро от Альпийского переулка - «Проспект Славы»
- ▶ Движение маршрутных такси по Альпийскому переулку временно приостановлены



➤ Спасибо за внимание!