

**«КАЧНУ СЕРЕБРЯНЫМ ТЕБЕ КРЫЛОМ...»**



**СЕРЕБРИСТЫЙ БУЛЬВАР САНКТ-ПЕТЕРБУРГА**

Автор: Хорева Оксана Валентиновна,  
педагог ГБДОУ №17 Василеостровского района

**Вариант познавательного виртуального путешествия,  
целевой прогулки или экскурсии выходного дня**

# **СЕРЕБРИСТЫЙ БУЛЬВАР**

## **(Приморский район Санкт-Петербурга)**

**Названия улиц, бульваров и проспектов Санкт-Петербурга как дополнительный источник информации для дошкольников в изучении города.**

- **Знакомство с городскими достопримечательностями.**
- **Стимулирование познавательного интереса.**
- **Воспитание патриотических чувств у детей дошкольного возраста.**

**ПРИВЕТ!**  
**Я Самолётик**  
**ВЖИК**



**Сегодня так**  
**просто купить билет**  
**на самолёт...**

**...и увидеть Санкт-Петербург**  
**с высоты птичьего полета! Но с чего**  
**всё начиналось?**

**И при чём здесь**  
**Серебристый бульвар?**

**Полетаем?**



## **СЕРЕБРИСТЫЙ БУЛЬВАР**

начинается  
от улицы Генерала Хрулёва  
и ведёт на север.  
Пересекает или граничит  
со следующими улицами:

**Аэродромная улица**  
**Богатырский проспект**  
**Проспект Испытателей**  
**Аллея Поликарпова**  
**Проспект Королёва**  
**Площадь Льва Мациевича**  
**Аллея Котельникова**  
**Парашютная улица**



**Исторический район**  
**«Комендантский аэродром»**

**Здесь рождалась**  
**российская авиация!**

**СЕРЕБРИСТЫЙ БУЛЬВАР** — бульвар в Приморском районе Санкт-Петербурга, на исторической территории **бывшего Комендантского аэродрома**.

Изначально бульвар планировался как памятник истории Комендантского аэродрома. Именно здесь в 1910 году проходил **первый праздник воздухоплавания**, а впоследствии **испытывали новые модели советских самолётов**. В блокаду на этой местности находился **военный аэродром**, а также осуществлялась эвакуация жителей. Своё название **СЕРЕБРИСТЫЙ БУЛЬВАР** получил в 1973 году. **Название символизирует серебристый цвет самолётов**. Изначально предполагалось засадить бульвар серебристыми ивами, но идея не была реализована.



Исторический район "Комендантский аэродром"



Защитники города в небе Ленинграда

Самолеты, вылетавшие с Комендантского аэродрома, защищали Ленинград в годы войны, принимали активное участие в работе «Дороге жизни».



Аэродром на аэрофотосъёмке 1942 года

**С чего всё начиналось?**

**Сентябрь 1910 года. Первый праздник воздухоплавания в России.**

**Комендантское поле (аэродром).**





Летчик и испытатель Лев Мациевич стал первой жертвой авиационной катастрофы в России (1910 год)



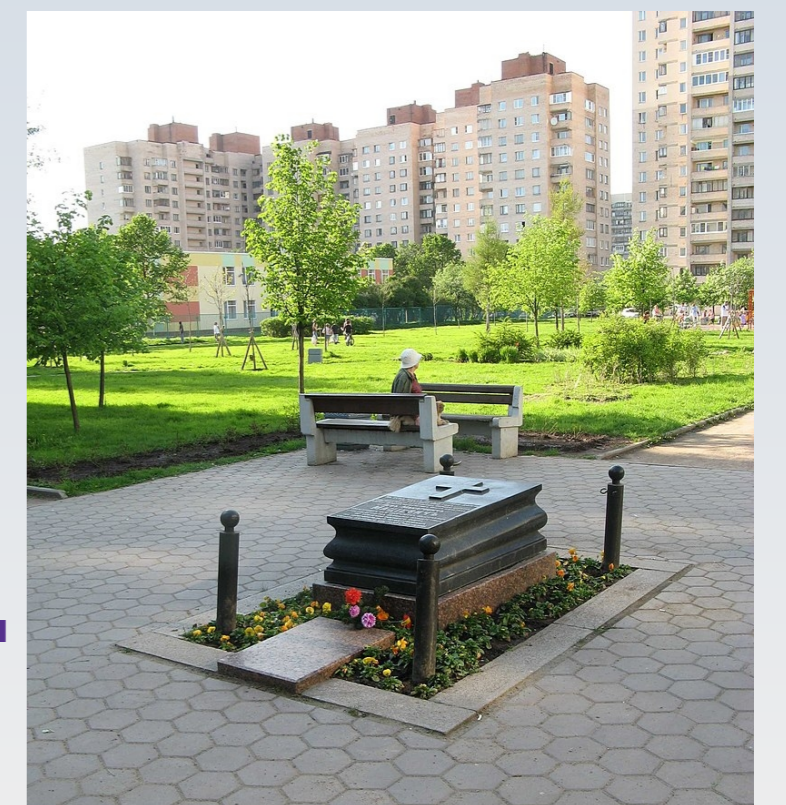
В ходе показательного полёта во время Первого праздника воздухоплавания **Лев Мациевич** выпал из пилотируемого им «Фармана» и погиб на глазах тысяч зрителей.

Среди очевидцев трагедии был Глеб Котельников, который под впечатлением этого события задумался о разработке средств для спасения пилотов. Сейчас Глеб Котельников известен во всем мире как изобретатель первого русского ранцевого парашюта.



Лев Мациевич: последний полет

● Памятный камень на месте гибели капитана Льва Мациевича на Комендантском аэродроме установлен в 1912 году (сейчас угол Серебристого бульвара и Аэродромной улицы)





На территории **Комендантского аэродрома** была первая летная площадка для теоретической школы лётчиков советского периода.

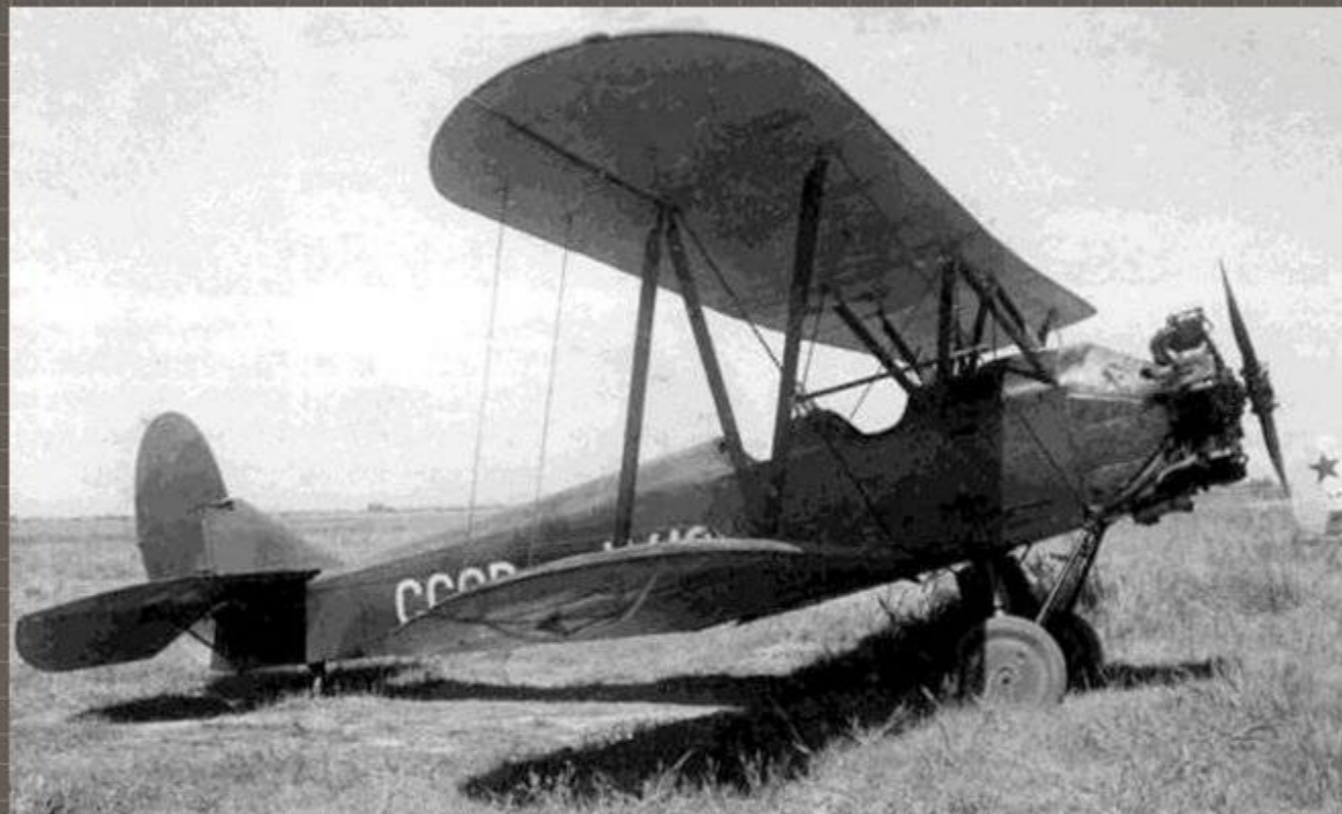
Здесь начинали приобщение к небу и к авиации выдающиеся авиаконструкторы **Сергей Ильюшин** и **Николай Поликарпов**, а с 1924 по 1926 год летал **Валерий Чкалов**.

## Поликарпов Николай Николаевич

*Многоцелевой биплан У-2*



Конструктор  
учебного самолета,  
прославившегося в войну  
под народным названием  
«Небесный тихоход»



Лётчик-испытатель  
Валерий Павлович ЧКАЛОВ



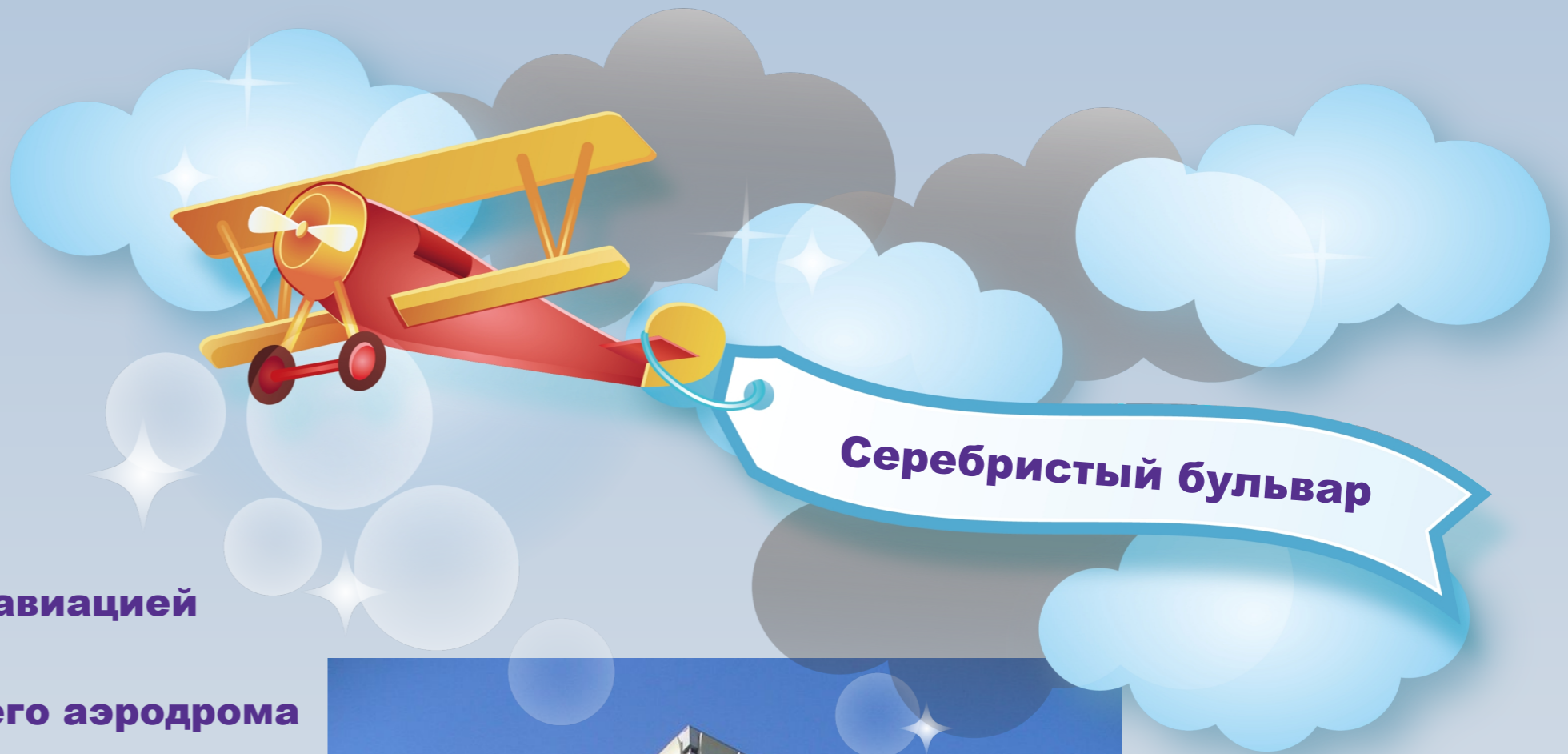
# Прогулка

## по СЕРЕБРИСТОМУ БУЛЬВАРУ

В годы блокады Ленинграда (1941–1944) аэродром использовался как база для полков истребительной авиации и для приёма транспортных самолётов, перевозивших грузы и людей.

Аэродром использовался транспортной авиацией и после войны, вплоть до 1950-х годов.

В начале 1970-х годов территория бывшего аэродрома стала зоной массового жилищного строительства.



### Местные многоэтажки



- Здание Государственного архива военно-морского Флота (Серебристый бульвар, 24, корпус 1)



## ГИМНАЗИЯ НА ВЗЛЁТНОЙ ПОЛОСЕ

Память об истории Комендантского аэродрома сохранена не только в названиях микрорайона и в местных мемориалах.

В гимназии № 66 Приморского района находится **Музей истории Комендантского аэродрома "Икар"**.

Координаты **гимназии №66 Приморского района:**  
Санкт-Петербург, Аэродромная ул. д. 11, корп. 2, лит. А  
Телефон: 417-62-68

Материалы музея «ИКАР» рассказывают о зарождении и развитии русской авиации, **о первой взлётной полосе России**, о русских лётчиках и конструкторах, о летном содружестве, о суровых буднях Комендантского аэродрома в годы Великой Отечественной войны, о первых советских космонавтах.



**Советую посетить!**



**До новых встреч!**